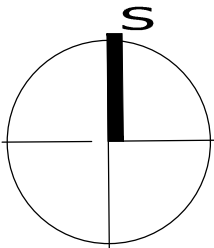



- RYCHLOST DLE VZORCE (TP 135 - 3.2.2) NA OK VYPOČTENÁ NA 15 - 35 KM/H
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY NAVRŽENY PRO RYCHLOST NA OK 30 KM/H
  - SKUPINA VOZIDEL - TYP 3 (KLOUBOVÝ AUTOBUS, JÍZDNÍ SOUPRAVA)
  - ROZMĚRY ROZHLEDOVÝCH TROJÚHELNÍKŮ:
    - PRO VOZIDLO C
      - $Y_{C1} = 35\text{ m}$
      - $X_{C1} = 40\text{ m}$
      - $X_C = 45\text{ m}$



<b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b> FAKULTA DOPRAVNÍ ÚSTAV SOUDNÍHO ZNALECTVÍ V DOPRAVĚ		 <b>ČVUT</b> ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE			
VYPRACOVAL:		ZODP. PROJEKTANT:		TECH. KONTROLA:	
Ing. Jakub Nováček, Ph.D.		Ing. Bc. Karel Kocián, Ph.D.		Ing. Tomáš Kaplan	
INVESTOR: 		KRAJ:		OKRES:	
		Středočeský		Beroun	
AKCE:  NÁVRH OPTIMALIZACE DOPRAVNÍHO USPOŘÁDÁNÍ V MÍSTĚ KŘIŽOVATKY SILNIC III/115 47 X II/605J X VĚTEV MÚK D5 EXIT 22 V K. Ú. POČAPLY				DATUM:  08/2024	
				STUP. DOK.:  studie	MĚŘÍTKO:  1:500
VERZE:  čistopis		OBSAH:  Rozhledové poměry - silnice III/605J a větev D5		Č. PŘÍLOHY:  5	
				Č. PARÉ:	